



Thai-dansk samarbeid ligger bak

Det Østasiatiske Compagni var lenge Skandinavias største selskap. Det var også svært viktig for utviklingen av Thailands handel, og indirekte for landets selvstendighet. I dag er det bare rester igjen av selskapet, etter at det på 1980-tallet måtte selge unna mange virksomheter grunnet store økonomiske tap.

I 1885 etablerte dansken Hans Niels Andersen handelsselskapet Andersen & Co i Bangkok. Andersen, som kom fra byen Nakskov, var utdannet skipsbygger. Men rett etter avsluttet utdannelse tok han hyre på en bark som blant annet brakte han til Bangkok første gang i 1876.

I 1884 ble Andersen kaptein på det thailandske skipet Thom Kramon, som frakt teak til Europa. Skipet var eid av det thailandske kongehuset.

Eksport av teak

Det var denne erfaringen som

gjorde at han bosatte seg i Bangkok og etablerte selskapet Andersen & Co, som skulle drive med handel og eksport av teak i første rekke fra Thailand til Danmark, og etter hvert også fra andre land i regionen – til andre land i Europa.

I 1897 etablerte Andersen Aktieselskabet Det Østasiatiske Compagni i Danmark. Handel med Siam, som Thailand den gang het, var en av hovedaktivitetene. Mens Andersen & Co primært handlet med teaktre, satset han mye bredere med det nye handels-selskapet.

Danmark og Thailand

I 1884 innså Thailands konge, Rama V, at selvstendigheten til hele Sørøst-Asia var truet av de store europeiske kolonimaktene. Han mente at modernisering av Thailands økonomi var viktig. I allianse med kongehuset i Danmark etablerte han Den østasiatiske havn ved bredden av Chao Praya-elven. Havnen ble etter hvert vital for thailandsk eksportindustri, som har blitt sett på som medvirkende til at Thailand klarte å forbli et selvstendig land.

Skandinavias største selskap

Det Østasiatiske Compagni ble en viktig partner i oppbygging av dansk eksport, og de la beslag på store områder i havnestrøket. Selskapet etablerte skipslinjer over hele verden, og de var på 1970-tallet Skandinavias største selskap målt i omsetning.

På 1980-tallet fikk selskapet problemer og måtte selge store deler av virksomheten for å dekke inn tap. Selskapet fungerte som holdingselskap for selskapene EAC Foods, EAC Industrial Ingredients og EAC Moving and Relocations Services. I 2015 var det bare det internasjonale flytteselskapet tilbake, og navnet ble endret til

Santa Fe Group.

Selskapet Santa Fe Group er registrert på Københavns Børs. Siste år har aksjene falt med 70 prosent i verdi. Det er med andre ord lite som tyder på at selskapet noen gang vil oppleve slike storhetstider som de gjorde før den andre verdenskrig.

Pakkhus på elvebredden

På området som nå huser nattmarkedet Asiatique bygget Det Østasiatiske Compagni store pakkhus som ble brukt til lagring av varer. Den gang var båtene som anløp Bangkok små, og det meste av godset ble fraktet på lekter frem og tilbake til handelsskipene som lå ute i elven.

Etter den andre verdenskrig ble mye av virksomhetene langs elvebredden flyttet lengre ned. Broer begynte å stenge for mulighetene til å ha skipene liggende nært pakkhusene, og skipene ble stadig større.

I 1947 ble virksomheten i pakkhusene lagt ned. Siden har de blitt brukt som lagre, industriell produksjon og mye annet. Mest av alt har pakkhusene stått og forfalt, til investorer bestemte seg for å bygge Bangkoks største nattmarked her.

fakta

Slik kommer du hit

- Den letteste måten å komme til markedet på er enten med drosje eller med gratis elvebåt fra Sathon Pir.
- Til Sathon Pir kommer du ved å ta BTS Skytrain til stasjonen Saphan Taksin. Derfra er det en kort spasertur til piren. Båtturen tar femten minutter og er en opplevelse i seg selv.
- Kjører du selv er det greit å vite at det er parkeringsplass med kapasitet på hele 2000 biler.
- Åpningstiden er fra 16:00 til 24:00. Båten slutter å gå klokken 23:00.



BUTIKKER: Blant de 1500 butikkene finner du alt fra suvenirbutikker til eksklusive motebutikker.